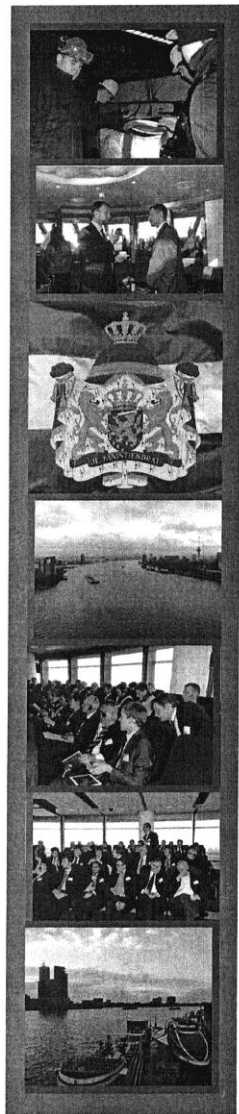


## РОССИЙСКО-



Порт Роттердам - крупнейший порт Европы - это почти государство, где есть несколько нефтеперерабатывающих заводов, электростанция, заводы и представлено почти все отрасли промышленности.

В Порту Роттердам прошла российско-голландская конференция по биотопливу. В мероприятии приняло участие 28 российских участников и 55 представителей энергетических и торгово-промышленных компаний Нидерландов. Организаторы конференции: Порт Роттердам и ИАА «ИНФОБИО». Поддержку оказало Генеральное Консульство Нидерландов в Санкт-Петербурге и журнал «МБ». После конференции состоялся двухдневный тур на предприятия-производители биотоплива и энергетические концерны.

### КОНФЕРЕНЦИЯ

10 декабря в течение 8 часов на берегу реки Маас в самом центре крупнейшего порта Европы российские производители биотоплива, эксперты и консультанты обсуждали с представителями нидерландских компаний возможности сотрудничества.

Несмотря на то, что со стороны Нидерландов был большой интерес к древесной биомассе, а также агро-биотопливу, россияне попытались доказать, что торф — это также возобновляемый источник энергии. Один из представителей российской делегации даже предложил составить письмо в Европейский Союз с целью поддержки развития торфяного дела.

Однако политика Европейского союза сегодня такова, что торф — не считается биотопливом. Только древесные гранулы, а также пеллеты из лузги, соломы, тростника и дру-

гой растительности могут претендовать на статус возобновляемых источников энергии. Именно за использование ВИЭ Евросоюз выдает дотации энергетическим концернам.

### СУБСИДИИ

С субсидиями в Нидерландах все не так просто. Правительство решило отказаться от субсидирования совместного сжигания угля и биомассы. На это энергетические концерны ответили, что будут опять 100% использовать уголь, который в два раза дешевле топливных гранул. Однако еще ничего не ясно: возможно, что власти продолжат субсидирование использования биотоплива по той или иной схеме в 2013 г., как делали это ранее.

Пока, как отметили некоторые участники поездки, наблюдается кризис. Александр Махонько, генеральный директор терминала «Фактор» в Порту

Во время визита в Нидерланды некоторые участники подписали договоры о намерениях и даже смогли получить символический аванс за топливные гранулы (на фото Ян Темиралли, ТОО «АК Комис», Казахстан и Николай Мишустин, First Climate Markets AG, Германия. Свидетель сделки: Антон Овсянко, Портал-Инжиниринг, Россия)



му, территория порта — 45 км в длину, здесь переваливается основной поток топливных гранул из-за океана. Поступают сюда и российские пеллеты.

### КРИЗИС?

Кризис, который заметили портовики, к сожалению, сейчас наметился во всей Европе и негативно сказывается на биотопливной отрасли. ЕС не достигает тех целей по использованию пеллет, которые намечал несколько лет назад. При этом к зарубежным партнерам — в частности к россиянам — европейские потребители предъявляют очень высокие требования по качеству продукции.

У себя же на заводах они перерабатывают довольно низкосортное сырье — попросту древесный мусор. Пеллетный завод, который посетили российские участники — Energy Pellets Moerdijk BV изготавливает 100 000 т древесных гранул в год с золинностью 1,5% из опилок и древесных отходов (паллет, старых досок и т.п.).

Из отходов получают щепу и смешивают ее с опилками, которые поступают с лесопильных компаний. Стоимость опилок на территории пеллетного завода, т.е. цена сырья для производства гранул — 80 евро за тонну! Эту цифру российские участники не сразу поняли и переспрашивали несколько раз. Ведь в России за такие деньги продают топливные гранулы на условиях FOB — российский порт.

Сырье для биотопливного производства собирается в радиусе 200 км, а загрузка готовой продукции происходит в 500 м от завода на собственной причальной стенке. Завод постоянно отправляет суда по 3000 т с пеллетами в разные страны Европы.

## ГОЛЛАНДСКИЙ ДИАЛОГ



На конференции в Порту, Роттердам между россиянами и голландцами разгорелся жаркий спор, считать ли торф возобновляемым источником энергии.

Кроме пеллетного завода в Moerdijk, российская делегация посетила завод по производству жидкого биотоплива — Neste oil, электростанцию E.ON и производство торрефицированных гранул Torell.

### ТОРРЕФИКАЦИЯ

Торрефикация пока осталась для россиян большим вопросительным знаком. Производство данного вида биотоплива — очень энергоемкое, а получаемые гранулы всего на несколько Дж/кг выше по калорийности, чем обычные. Кроме того, технология не настроена и не отработана. Говорить об использовании торрефицированных гранул, а тем более строить заводы, основанные на этой технологии, сегодня, мягко говоря, рано. Пока данная технология находится в стадии исследования и разработки.

### ВТЛ

Зато компания Neste Oil сообщила, что их продукт уже активно применяется в Финляндии и в других странах Европы. Биодизель — ВТЛ — по качественным характеристикам полностью совпа-



Нидерланды — небольшая страна, однако через порт Роттердам идет основной поток грузов во всю Европу.

дети с обычным дизелем и даже превосходит его. У компании 4 завода — два находятся в Финляндии, один в порту Роттердам и один в Сингапуре. Биодизель получают из растительного сырья с помощью бактерий. Полноценному внедрению этого биодизеля в транспортный сектор Европы мешают некоторые законодательные директивы ЕС. Так, в одной из них указано, что доля биотоплива не может быть более 10% в топливе. Однако, по мнению специалистов Neste Oil, это не должно касаться производимого ими топлива, т.к. оно не вредит двигателям и является безопасным заменителем обычного дизеля.

### ПЕРЕГОВОРЫ

Переговоры о поставке топливных гранул на ТЭЦ в Нидерланды прошли на электростанции E.ON. Компания заявила, что готова работать напрямую с россиянами, которые смогут поставлять более 25 000 т пеллет в год.

В целом российские участники узнали из поездки много нового. Марина Семенова из лесопромышленной

компании «Союз» сказала: «По возвращению мы хотим определиться, что же начать производить — пеллеты, брикеты или еще что-то. В целом мероприятие было очень полезным». Антон Овсянко из компании «Портал-Инжиниринг» заметил, что такие поездки очень нужны для понимания ситуации на рынке. «Я сам смог «потрогать руками» технологию торрефикации и наконец понять, что это очень важная и нужная технология, но сегодня она пока не отработана и требует дополнительных исследований», — отметил он.

Представители торфяных компаний, таких как «Энбима», «Биоэнерг», «Шатурторф» и др. смогли сориентироваться и понять, какую политику необходимо проводить для того, чтобы продать свою продукцию на европейский рынок. Генеральный директор ОАО «Шатурторф» Николай Губень сказал, что теперь они понимают, что можно сделать с пнями, которые выкорчевывают при торфоразработках. «Мы сделаем композитные пеллеты из торфа и древесины и пошлем их на анализ. Если продукция подойдет европейцам, то мы начнем с ними работать. Мы знаем, что финны потребляют пеллеты, сделанные из торфа с древесиной», — сказал он.

Представители Порты Роттердам отметили большой интерес с обеих сторон к сотрудничеству, однако также выявились и разные взгляды на одну и ту же проблему. Карл Гофман, представитель порта Роттердам отметил, что «поездка была интересна и порт заинтересован в сотрудничестве с российскими компаниями».

ИАА «ИНФОБИО» планирует и в дальнейшем проводить подобные поездки и конференции.



Ольга Ракитова

В компании Torell россиянам показали торрефицированные гранулы, которые произвели на заводе в объеме 1000 тонн.